



UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA  
CAMPUS ARARANGUÁ

# I COMPETIÇÃO UNIVERSITÁRIA DE CARRINHOS DE ROLIMÃ

## REGULAMENTO

Realização:



## **I – DOS OBJETIVOS**

A I Competição Universitária de Carrinhos de Rolimã visa à integração entre os alunos calouros e veteranos, bem como a integração destes com professores, técnicos administrativos e funcionários do Campus Araranguá da Universidade Federal de Santa Catarina.

## **II – DO REGULAMENTO**

O presente regulamento possui informações importantes sobre a I Competição Universitária de Carrinhos de Rolimã. Estas informações aqui contidas são soberanas e todos os participantes devem cumprir as regras aqui estabelecidas.

A Comissão Organizadora é responsável por cumprir e fazer cumprir as regras deste regulamento. Os participantes que não cumprirem as regras aqui estabelecidas estarão impedidos de participar da competição.

A Comissão Organizadora é soberana, em caso de dúvidas, prevalecerá a decisão da Comissão Organizadora.

É extremamente necessária a leitura completa deste regulamento, para que sejam conhecidas e compreendidas as regras e dúvidas possam ser esclarecidas.

## **III – DA PARTICIPAÇÃO**

A I Competição Universitária de Carrinhos de Rolimã está aberta para qualquer estudante regularmente matriculado, professores, técnicos administrativos e funcionários da UFSC Campus Araranguá.

As inscrições serão realizadas exclusivamente pela Internet. No procedimento de inscrição a equipe deverá informar o nome da equipe e os nomes dos membros.

A efetivação da inscrição da equipe será realizada mediante a doação de 3 (três) quilos de alimentos não perecíveis que deverão ser entregues até o dia 13 de abril na sala 102 – sala dos CA's.

Os alimentos arrecadados na competição serão doados para uma entidade de assistência social a ser definida.

Para se evitar numero excessivo de inscrições, estas serão limitadas em (cinquenta) 50, correspondendo a 50 carrinhos.

## **IV – DAS DATAS E DO LOCAL DA COMPETIÇÃO**

A competição será realizada nos dias 14 e 15 de abril de 2012, sendo:

- 14 de abril: das 08h às 18h no Campus Universitário, projeto e construção dos carrinhos pelas equipes competidoras.

- 15 de abril: das 07h às 12h na Avenida XV de Novembro, realização das provas de velocidade entre as equipes competidoras.

## **V – DAS EQUIPES E COMPETIDORES**

Os participantes deverão se organizar em equipes com até 3 (três) integrantes, sendo estes alunos, professores, técnicos administrativos ou funcionários da UFSC Campus Araranguá.

Serão permitidas equipes mistas compostas por alunos e/ou professores e/ou técnicos administrativos e/ou funcionários da UFSC Campus Araranguá.

Cada equipe poderá inscrever somente um carrinho para a competição.

Cada carrinho poderá ter inscritos até dois pilotos, que não poderão correr em outro carrinho de outra equipe, sob pena de desclassificação da equipe.

Não é obrigatório o revezamento dos pilotos de cada equipe nas baterias.

## **VI – DO PROJETO DOS CARRINHOS**

Não há restrição quanto ao rolamento a ser usado pelas equipes. Serão permitidos rolamentos de qualquer diâmetro.

As medidas de cada carrinho devem ser de no máximo 1 m de comprimento por 70 cm de largura.

Não há restrições quanto ao formato dos carrinhos. Cada equipe está livre para projetar e construir o carrinho de acordo com sua imaginação e criatividade.

Não serão permitidos os seguintes itens no carrinho: capas de borracha ou qualquer material nos rolamentos; rodas tipo skate, patins, carrinho de super mercado ou outros; capota, carenagem ou qualquer outro tipo de cobertura; qualquer acessório que amarre o piloto ao carrinho; volantes de qualquer tipo; estruturas cortantes, pontiagudas que ofereçam perigo aos competidores; qualquer mecanismo de propulsão.

Os pilotos deverão estar com os seguintes itens de segurança: capacete, luva, joelheira e cotoveleira. Não serão aceitos capacetes de brinquedo ou os modelos usados na construção civil.

Os itens de segurança serão fornecidos pela Comissão Organizadora. Será permitido aos participantes trazerem seus próprios itens de segurança desde que estejam em acordo com este regulamento.

## **VII – DO DIA DA COMPETIÇÃO**

A corrida será realizada no dia 15 de abril a partir das 08 horas na Avenida XV de Novembro. Neste dia a Comissão Organizadora irá realizar as seguintes atividades com as equipes competidoras:

- **Vistoria dos carrinhos:** a Comissão Organizadora irá aferir as medidas dos carrinhos, seguindo os critérios estabelecidos neste regulamento. Será permitida a adequação dos carrinhos pelas equipes competidoras.
- **Reunião com as equipes:** a Comissão Organizadora irá repassar as regras e algumas recomendações a todas as equipes participantes da competição.
- **Sorteio:** serão sorteadas as equipes competidoras em cada bateria. O número de baterias dependerá do número de carrinhos inscritos na competição.
- **Warm up:** cada equipe terá 30 (trinta) minutos para testar a pista e fazer ajustes no carrinho.
- **Baterias:** terminado o tempo de *warm up* a Comissão Organizadora irá iniciar as baterias com as equipes competidoras seguindo a ordem definida na etapa de sorteio.

## VIII – DO PROCEDIMENTO DE LARGADA

Cada equipe deverá indicar um co piloto que terá três metros para impulsionar o carrinho. Caso o co piloto queime a faixa de largada a equipe será desclassificada na bateria.

Só completa a bateria o piloto que cruzar a linha de chegada. Após a largada o piloto não poderá impulsionar o carro com os pés ou mãos. Se acontecer qualquer tipo de acidente o piloto poderá levantar do carro, recolocá-lo na posição de descida e dar impulsos com as mãos. Em caso de impossibilidade de retorno, a equipe deverá retirar o carrinho da pista imediatamente.

Não será permitido descer sem autorização da Comissão Organizadora da prova, bem como descer deitado ou de bruços.

Também não será permitida a manutenção do carrinho em qualquer lugar não autorizado.

As equipes que não cumprirem estas regras serão imediatamente eliminadas da competição.

## IX – DAS BATERIAS

A quantidade de baterias será definida em conformidade com o número de equipes competidoras.

Durante a realização das baterias somente poderão permanecer no GRID de largada o piloto e o co piloto.

Cada bateria será disputada por no máximo 10 carrinhos. As equipes competidoras em cada bateria serão definidas por sorteio.

A largada será sinalizada por uma “**Bandeira Verde**” que será agitada na linha de largada.

O co piloto que queimar a largada, desclassifica o carro da prova. O piloto desclassificado recebera “**Bandeira Preta**”.

Em caso de acidente a “**Bandeira Amarela**” será agitada, portanto atenção.

A “**Bandeira Quadriculada**” será agitada assim que o primeiro carro cruzar a linha de chegada, indicando os vencedores e termino da bateria.

## **X – DA CLASSIFICAÇÃO**

Em cada bateria os competidores ganharão pontos de acordo com a seguinte classificação:

- 1º Colocado 10 Pontos
- 2º Colocado 08 Pontos
- 3º Colocado 06 Pontos
- 4º Colocado 04 Pontos

Os demais competidores que conseguirem cruzar a linha de chegada ganharão 2 (dois) pontos.

## **XI – DOS PRÊMIOS**

As três melhores equipes ganharão medalhas de **ouro**, primeiro lugar, **prata**, segundo lugar e **bronze**, terceiro lugar, respectivamente.

## **XII – DAS DISPOSIÇÕES FINAIS**

A Comissão Organizadora não se responsabilizará por atitudes inapropriadas dos competidores, bem como danos físicos e materiais causados aos ou pelos competidores.